

# BILAN DE LÉGISLATURE 20-25 – FRÉDÉRIQUE PERLER

## DÉPARTEMENT DE L'AMÉNAGEMENT, DES CONSTRUCTIONS ET DE LA MOBILITÉ

### 3 points forts de la législature de Frédérique Perler

#### 1) Requalification et verdissement de l'espace public

Réaménagement majeur de la **rue des Rois** et de la place de la **Synagogue**. Rue des Rois : triplement du nombre d'arbres plantés par rapport au projet initial remontant à 2011. Recours à **des fosses de plantation « de Stockholm »** (valorisation des eaux pluviales, prévention des inondations, préservation de la terre végétale qui est utilisée au minimum, remplacée par du biochar et du compost, tous deux issus des déchets organiques).

Requalification des **rues Adhémar-Fabri, de Fribourg et Chaponnière** avec piétonnisation partielle de cette dernière. Plantations sur 13 sites des Pâquis en collaboration avec les services d'Alfonso Gomez.

Lancement du chantier de la **rue de Carouge**. Le projet initial prévoyait une simple intervention sur les réseaux souterrains. Le chantier qui a démarré en avril prévoit un apaisement de la rue (fermée au trafic général), une végétalisation partielle du site tram (également équipé d'un dispositif antivibratoire), des placettes et la plantation d'une cinquantaine d'arbres.

Interventions plus modestes ou transitoires : **rues en transition** du quartier de Rive (Prince, Port. Tour-Maîtresse) rendues à la population et à la flânerie après avoir servi de parkings à scooters. Jalons posés pour la pacification de la Vieille-Ville et la requalification et apaisement de l'axe de la Rôtisserie.

#### 2) Bâtiments : rattrapage du retard sur les équipements scolaires, développement du réemploi et du photovoltaïque, assainissement.

Frédérique Perler et Christina Kitsos ont été confrontées à leur arrivée à un gros retard sur la planification scolaire et la nécessité de produire de nouveaux bâtiments dans des délais extrêmement serrés : le défi a été relevé avec des **pavillons modulaires** déplaçables de très grande qualité architecturale qui permettent de livrer des classes en 18 mois au lieu de 10 ans (exemples : Trembley, Allières, Vieusseux, Franchises).

Accentuation d'une politique de **rénovation à partir de l'existant** et de réhabilitation de bâtiments plutôt que de démolir et reconstruire. Réflexion systématique sur la provenance des

matériaux de construction en privilégiant les matériaux écologiques et locaux et, surtout, le réemploi. Ces approches sont privilégiées dès la rédaction du programme de concours. Exemple concret : programme de rénovation de bâtiments vétustes, notamment aux **Grottes**. Les édifices garderont leur gabarit d'origine, quitte à annuler un concours antérieur.

Photovoltaïque : inauguration de **la plus grande centrale solaire municipale** sur la toiture de la patinoire extérieure des Vernets, laquelle a été étanchéifiée.

Obtention du plus gros crédit de la législature (149 millions) pour la pose de **double vitrage** des bâtiments municipaux qui le nécessitaient.

Lancement du crédit d'études pour la rénovation de **Cité Jonction**.

### 3) Des trains lancés qui arriveront tôt ou tard en gare...

Demande de crédit déposé pour **la piétonnisation et le réaménagement de Rive**. Apports de cette législature : reprise du projet sans parking souterrain et en maintenant le marché sur le boulevard Helvétique à la demande des maraîchers et des commerçants locaux. Préservation de 54 arbres existants sur 58 (le projet initial faisait tabula rasa), plantation de 132 nouveaux sujets.

Poursuite du **grand projet Cornavin**, avec réaménagement du pôle urbain en lien avec la nouvelle gare souterraine. Parmi les acquis de la législature : amélioration notable de la circulation des cycles, ce qui a impliqué de revoir totalement le plan prévu pour les trams (les deux voies du tram 15 seront concentrées sur le boulevard James-Fazy au lieu de l'être sur Terreaux, rue qui sera réservée aux mobilités douces). Trois vélostations prévues, avec plus de 4500 places. Riche arborisation, y compris grâce à des fosses de plantation implantées dans l'actuel parking souterrain.

Poursuite de la **voie verte d'agglomération** : études lancées pour le tronçon Eaux-Vives <> Arve. Déblocage imminent du tronçon Cheval-Blanc. Prochain chantier pour le tronçon quai des Vernets. Mandat d'études parallèles mené à terme pour le tronçon Wilsdorf <> viaduc de la Jonction. Développement d'un axe fort vélo sur la rive droite de l'Arve.

Dépôt imminent de la demande de crédit pour la réalisation du **parc de la Pointe de la Jonction**.

Grand projet de **l'esplanade des Vernets** (un parc plutôt qu'un parking devant la patinoire). Lancement du chantier prévu courant 2026.

En collaboration avec le canton, grands projets **de bus à haut niveau de service** (Genève-Vernier-Zimeysa ; Axe Frontenex).

La révision du **plan directeur communal** a été menée durant la législature et oriente les réponses aux urgences climatique et sociale pour les 15 prochaines années.

**Bilan complet** : <https://www.geneve.ch/document/bilan-frederique-perler-dacm-2020-2025-ville-geneve>



## AG ordinaire du 18 juin 2025

Frédérique Perler, mai 2025